

Veröffentlichungen:

I. Bücher:

Herausgeber:

mit P. D. Dagtoglou: *Airline Liability - A seminar on liability and claims handling in the airline and aerospace industries* (1997, Kluwer, Den Haag und Sakkoulas, Athen, Band 11 der Reihe: European Air Law Association, Conference Papers)

mit P. D. Dagtoglou: *Airline Liability – Second liability seminar in Munich* (2000, Sakkoulas, Athen und Kluwer, Den Haag, Band 14 der Reihe: European Air Law Association, Conference Papers)

mit P. D. Dagtoglou, J. Drolshammer und D. Reichenbach: *European Air Law and Policy – Recent Developments* (2003, Sakkoulas, Athen und Kluwer, Den Haag, Band 17 der Reihe: European Air Law Association, Conference Papers)

mit P. D. Dagtoglou, C.O. Lenz und F. Montag: *European Air Law and Policy – Recent Developments* (2004, Sakkoulas, Athens und Bruylant, Brussels, Band 20 der Reihe: European Air Law Association, Conference Papers)

Alleinautor:

Montrealer Protokolle Nr. 3 und 4, Warschauer Haftungssystem und neuere Rechtsentwicklung (1985, Carl Heymanns, Köln/Berlin/Bonn/München, Band 7 der Reihe: Schriften zum Luft- und Weltraumrecht, Herausgeber: Prof. Dr. K.-H. Böckstiegel)

Computerized reservations systems in the air transport industry (1988, Kluwer, Deventer / Antwerpen / London / Frankfurt / Boston / New York)

Mitautor:

Erläuterungen zu bestimmten Vorschriften des Warschauer Abkommens und der Zusatzabkommen von Den Haag, Guatemala City, Montreal und Guadalajara (Beitrag zu: Giemulla/Schmid, Warschauer Abkommen und Zusatzabkommen von Guadalajara - Internationales Lufttransportrecht, Loseblattwerk, Kommentator-Verlag, Frankfurt)

Erläuterungen zu bestimmten Vorschriften des Warschauer Abkommens und der Zusatzabkommen von Den Haag, Guatemala City, Montreal und Guadalajara (als Mitherausgeber von: Giemulla/Schmid/Ehlers, Warsaw Convention, Loseblattwerk, Kluwer Law and Taxation Publishers, Deventer, Boston)

Erläuterungen zum Warschauer Abkommen und den Zusatzabkommen (Beitrag zu: Bülow-Böckstiegel, Der Internationale Rechtsverkehr in Zivil- und Handelssachen, Loseblattwerk, Beck, München)

Comments on a Decision of the German Federal Supreme Court on the Conversion of the Poincaré Franc (Beitrag zu: *Annals of Air and Space Law*, Herausgeber: Nicolas Mateesco Matte, Band XII, 453 - 454, 1987, Carswell, Toronto/Pedone, Paris)

Master-Programm in Kanada; McGill University, Institute of Air and Space Law (Beitrag zu: Deutsch-Amerikanische Juristenvereinigung e. V., USA-Studienführer für Juristen, 3. Auflage, Bonn 1990, 163 - 167)

Products Liability in Germany Today and Tomorrow (Beitrag zu: Annals of Air and Space Law, Herausgeber: Nicolas Mateesco Matte, Band XVI, 41 - 55, 1991, Carswell, Toronto/Pedone, Paris)

Mit der Regelmäßigkeit eines Schweizer Uhrwerks: Versuche, Charterfluggesellschaften bei Zusammenbrüchen von Reiseveranstaltern in Anspruch zu nehmen (Beitrag zu: Luftverkehrsrecht im Wandel, Festschrift für Werner Guldemann, gewidmet von den Mitgliedern des Luftrechtsforums, Herausgeber: Wolf Müller-Rostin und Ronald Schmid, Neuwied/Kriftel/Berlin, 1997, 39 - 57)

Forum non conveniens. Neuere Entwicklungen in der amerikanischen Rechtsprechung und das Verhältnis zum Warschauer Haftungssystem (Beitrag zu: Das Luftverkehrsrecht vor neuen Herausforderungen, Festgabe für Edgar Ruhwedel, gewidmet von den Mitgliedern des Luftrechtsforums, Herausgeber: Wolf Müller-Rostin und Ronald Schmid, München/Unterschleißheim, 2004, 99 - 115)

Aviation in Europe – A Multiple-Challenge Industry (Beitrag zu: Annals of Air and Space Law, Herausgeber: Paul Stephen Dempsey, – Band XXIX, 493 – 500, 2004, Carswell, Toronto)

Aviation Liability Handbook 2007 (CD); Herausgeber: Condon & Forsyth LLP und International Union of Aviation Insurers, 2007, 165 - 169

Kölner Kompendium des Luftrechts, Werk in drei Bänden; Herausgeber: Professor Dr. Stephan Hobe, LL.M. und Nicolai von Ruckteschell, Carl Heymanns Verlag, 2010, Bd. 3, 345 - 362

Cologne Compendium on Air Law in Europe; Herausgeber: Professor Dr. Stephan Hobe, LL.M., Nicolai von Ruckteschell und David Heffernan, Carl Heymanns Verlag, 2013, 1051 - 1076

II. Aufsätze:

Alleinautor:

Ein Erdbeben in der deutschen Rechtsprechung zur Frage der Umrechnung des Poincaré - Franc? Das Urteil des LG München I vom 21.02.84; Zeitschrift für Luft- und Weltraumrecht, 1985, 68 - 73

Forum non conveniens, U.S. courts and the dismissal of aviation cases; Zeitschrift für Luft- und Weltraumrecht, 1987, 329 - 350

German High Court rules on conversion rate of Poincaré Franc under Warsaw Convention; Haight's Memo, 1988, vol. VII, no. 1, 8

New York Bar Exam während der Wahlstation; JuS, 1988, 84 - 86

Die Entscheidung des U.S. Supreme Court vom 18. April 1989 in Sachen Chan gegen Korean Air Lines zur Haftungsbegrenzung des Luftfrachtführers; Zeitschrift für Luft- und Weltraumrecht, 1990, 56 - 76

Zulassungsvoraussetzungen zum New York Bar Exam verschärft; DAJV-Newsletter 2/1990, 30 - 31

European Air Law Association: Sixth Annual Conference, Amsterdam, 4 November 1994; Zeitschrift für Luft- und Weltraumrecht, 1995, 208 - 210

European Legal Developments - Why European Law is Good for American Charter Carriers; The Air and Space Lawyer (ABA Forum on Air and Space Law), vol. 10, no. 3 (Winter 1996), 1, 6 - 12

Die Verfahrensregeln des Warschauer Abkommens: Schadensanzeige, Gerichtsstand und die Ausschlußfrist - Artikel 26, 28, 29; Transportrecht, 1996, 183 - 187

Aircraft accident investigation and the determination of liability: a time for change?; The Aviation Quarterly, Part 2, 1996, 101 -108

German Aviation: Crisis and Renewal; Editorial für Guide to the World's Leading Aviation Lawyers, September 2002, 27 – 28

Aviation in Europe – A Multiple-Challenge Industry; Annals of Air and Space Law, 2004 – Vol. XXIX, 493 - 500

Germany – Introduction to Getting the Deal Through, Air Transport 2006, July 2006, 61 - 66

Lake Constance Midair Collision: Bashkirian Airlines v. Federal Republic of Germany, Air & Space Law, vol. XXXII, issue 1, Februar 2007

Precision Pays, Air & Space Law, vol. XXXII, issue 6, November 2007

Germany – Introduction to Getting the Deal Through, Air Transport 2008, September 2007, 76 - 81

Germany – Introduction to Getting the Deal Through, Air Transport 2009, August 2008, 79 - 84

Germany – Introduction to Getting the Deal Through, Air Transport 2010, September 2009, 88 - 93

Germany – Introduction to Getting the Deal Through, Air Transport 2011, October 2010, 92 - 97

Germany – Introduction to Getting the Deal Through, Air Transport 2012, September 2011, 99 - 104

Germany – Introduction to Getting the Deal Through, Air Transport 2013, September 2012, 105 - 110

Mitautor:

The Warsaw Convention - Nothing left but a shell? Weaknesses of the planned new IATA Inter-carrier Agreement; Lloyd's Aviation Law, vol. 15, no. 4, February 15, 1996, 1 - 5 (zusammen mit den Mitgliedern des Luftrechtsforums)

The Privatisation of the German ATC Organisation DFS, Who's Who Legal, The International Who's Who of Aviation Lawyers 2006, July 2006, 13 – 14
(zusammen mit Thorsten Ebermann)

III. Buchbesprechungen:

Andriulaitis, Robert J. / Frank, David L. / Oum, Tae H. / Tretheway, Michael W., Deregulation and Airline Employment - Myth versus Fact. Centre for Transportation Studies, University of British Columbia, Vancouver, 1986, XIII und 146 S.; Zeitschrift für Luft- und Weltraumrecht, 1988, 377 - 378

Barlow, Patricia M., Aviation Antitrust - The Extraterritorial Application of the United States Antitrust Laws and International Air Transportation. Kluwer Law and Taxation Publishers, Deventer / Antwerpen / London / Frankfurt / Boston / New York, 1988, XLIV and 210 pp.; Zeitschrift für Luft- und Weltraumrecht, 1989, 76 - 77

Brown, Anthony E., The Politics of Airline Deregulation. The University of Tennessee Press, Knoxville, 1987, XIII and 224 pp.; Zeitschrift für Luft- und Weltraumrecht, 1989, 389 - 390

Slot, P. J. / Dagtoglou, P. D., Toward a Community Air Transport Policy, Kluwer Law and Taxation Publishers, Deventer/Boston, 1989, XII and 387 pp., Dfl. 132, L 31, US \$64; Zeitschrift für Luft- und Weltraumrecht, 1990, 130 - 131

Nath, R. / Crans, B. (eds.), Aircraft Repossession and Enforcement: Practical Aspects, Kluwer Law International and International Bar Association, 2009, xxi und 1155

Nath, R. / Crans, B. (eds.), Aircraft Repossession and Enforcement: Practical Aspects, Volume II, Kluwer Law International and International Bar Association, 2010, 67 - 90